

GREEN PLUS ÉGÉSKATALIZÁTOR SZIGORÚBB ÜZEMANYAG SZABVÁNY



ENSZ MINŐSÍTÉS SZERINT KÖTELEZŐEN TELJESÍTETT MINIMUMOK

FÜST -30% ERŐ +7% LITER -7%

TOBÁBBI ÉRTÉKEK -8% **-99%** +3% **+26%** -7% **-32%**
SZAKHATÓSÁGOK, LABORATÓRIUMOK ÁLTAL AKKREDITÁLT

ÉJ TÖBBET, ÉJ JOBBAN, OLCSÓBB KM

BIOFRIENDLY LOW EMISSION &
LOW CARBON FUEL



TARTALMÚ ÜZEMANYAGOK
A VILÁGON ELSŐKÉNT ÉS ELŐSZÖR
2019-TŐL ÖKO CIMKÉT VISELHETNEK

ENSZ ÁLTAL IS CERTIFIKÁLT



TÖBB MILLIÓ FLOTTAMÉRFÖLD UTÁN IS VAN JAVULÁS

KÖLTSÉGCSÖKKENÉS, HONG KONG

260 HAJÓ

KARBANTARTÁSI IDŐ CSÖKKENÉSE



Pacific Basin

ÜZEMANYAG 44 HAJÓ

12 000 ÓRA



GREEN PLUS ÜZEMANYAG

44 + MÉG TÖBB HAJÓ

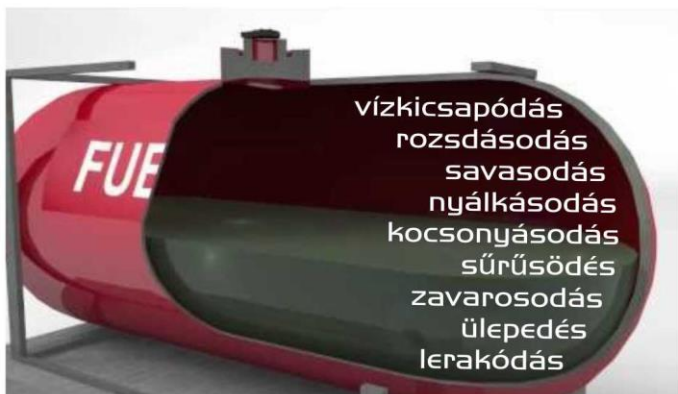
8 000 ÓRA



MILYEN VESZÉLYEK CSÖKKENNEK?

A hő-, légnomás- és páraingadozás agresszívan csökkenti a tartály, főként az üzemanyag élettartamát. Az üzemanyag szerkezeti instabilitását fokozzák a szállítás, tárolás során beinduló fizikai, kémiai, biológiai folyamatok, ami miatt nagy hidegben 1 nap alatt, tartós melegben pár hét alatt használhatatlanná válhat, komoly meghibásodásokat okozhat az ellátó rendszerekben és a motorban. Pár nap alatt ismétlődő fagyás, olvadás, kondenzvízkicsapódás nagy mennyiségű vizet visz az üzemanyagba.

ÜZEMANYAGTARTÁLYBAN



SZENNYEZÉS a tartálykocsiból (szűrő)



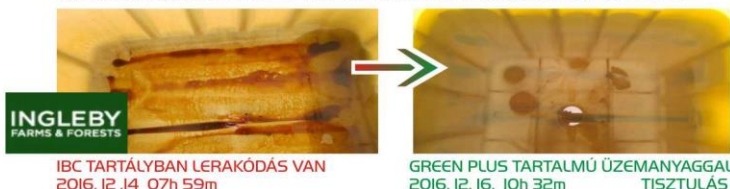
PÁRALECSAPÓDÁS a motorháztetőn a tartályban és az álló motorban is



Az üzemanyag kondicionálására feltétlenül használjon Green Plus hatóanyagot!

Az üzemanyag Green Plus formula tartalma könnyebben égeti el a vizes üzemanyagot, képes csökkenteni a fenti rizikókat is, fékezni a tárolási kockázatokat, kinyújtani az üzemanyag szavatosságát, kíméletesen tisztán tartani a rendszert a tartálytól a kipufogóig, jelentősen növelni az élettartamukat, javítani a működésüket (átfolyási képességet, adagolási, vezérlési és diagnosztikai pontosságot, SCR, DPF, EGR rendszert, katalizátort, turbót is). A több katalizátor csoportot egyesítő Green Plus formula, olyan egymást segítő alkotóelemekből áll, mely elsődleges, másodlagos, harmadlagos hatásaiban, kimutatottan és tapasztaltan kockázat nélküli előnyöket nyújt. (Magyar Terméknagydíjra készített több mint 80 előny összefoglalóban 457.)

INGLEBY FARMS & FOREST ÜZEMI KÜLTÉRI GENERÁTOR LABORTESZT



IBC TARTÁLYBAN LERAKÓDÁS VAN
2016. 12. 14. 07h 59m

GREEN PLUS TARTALMÚ ÜZEMANYAGGAL
2016. 12. 16. 10h 32m TISZTULÁS

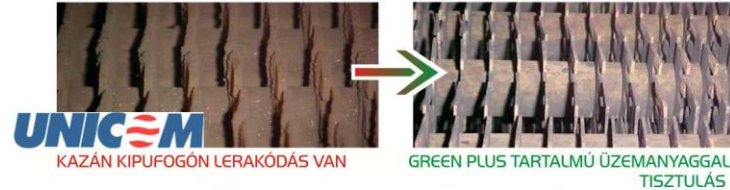
GÖDÖLLŐI SZENT ISTVÁN EGYETEM MOTORFÉKPADI TESZT



GÁZOLAJSZÜRÖBEN LERAKÓDÁS VAN
2015. 11. 16. 09h 29m

GREEN PLUS TARTALMÚ ÜZEMANYAGGAL
2015. 11. 17. 18h 12m TISZTULÁS

BERING SEA, Alan Selby Unicom Ship Management Technical Suprintendent



KAZÁN KIPUFOGÓN LERAKÓDÁS VAN

GREEN PLUS TARTALMÚ ÜZEMANYAGGAL
TISZTULÁS

ÜZEMANYAGHIBA JELZÉS



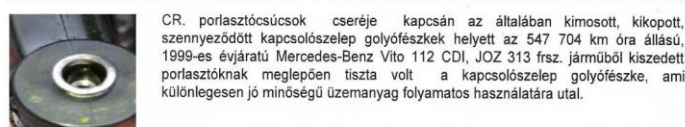
MEGJAVULT

MAN B&W - MAERSK TESZT, LERAKÓDÁS VIZSGÁLAT HAJÓ DUGATTYÚ MOTORON



4778 ÓRA UTÁN A LERAKÓDÁS NEM VOLT TÖBB, MINT A TESZT LEGELEJÉN
Georg Magnusen M.É. B.S.C. operation department Superintendent Copenhagen, Denmark

TÖBB SZÁZEZER KM GREEN PLUS TARTALMÚ ÜZEMANYAG HASZNÁLAT UTÁN



CR. porlasztócsúcsok cseréje kapsán az általában kimosott, kikoptott, szennyeződött kapcsolószlep golyófészkek helyett az 547 704 km óra állású, 1999-es évjáratú Mercedes-Benz Vito 112 CDI, JOZ 313 frsz. járműből kiszedett porlasztóknak meglepően tiszta volt a kapcsolószlep golyófészke, ami különlegesen jó minőségű üzemanyag folyamatos használatára utal.



Juhász Gyula
DIESEL SZERVIZTÉRSZAKÉRTŐ
Levelezési cím: 8000 Székesfehérvár,
Dózsa tér 129.
Agyaszi út 465-4651/1-27
Valkó, Gy. szolgálati - díjazott
Nyilvántartási szám: 1234567890
Juhász Gyula
autószerelő mester
(diesel adagolók javítása, diesel diagnosztika)

Székesfehérvár, 2016.10. 10.

A súrlódáscsökkentő, kenésjavító adalékok képesek enyhíteni a dugattyút ért megrázkódtatásokat, azonban a gyulladási és égési folyamatokat alapvetően az égéskatalizátorok segítik, amik adalékokkal együtt is használhatók.

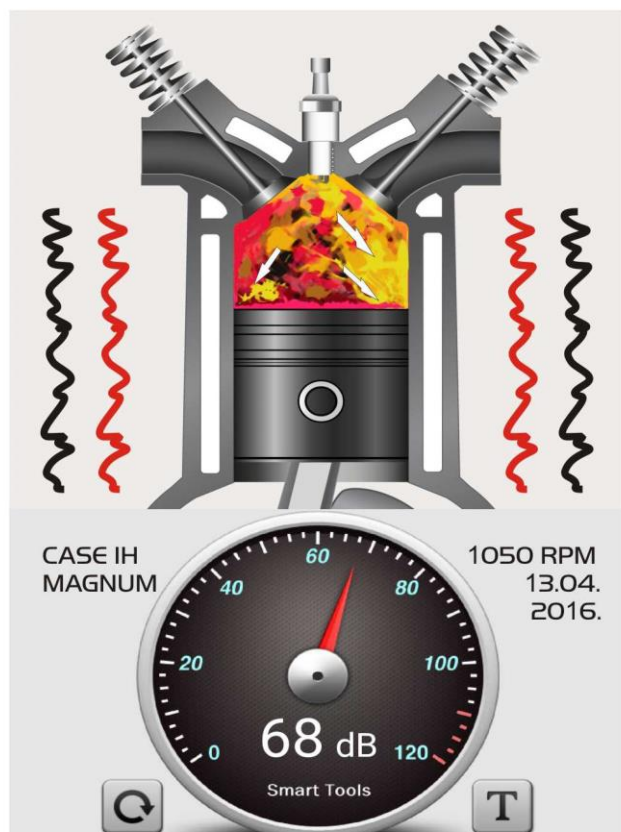
Hagyományos üzemanyaggal a láng nem elég nagy, nem tölti ki az égésteret, mert az oxigén csak a szénhidrogénlánc klaszterek körül képes kapcsolódni, a belső részekhez nem.

FEHÉR = HIDROGÉN
PIROS = OXIGÉN
FEKETE = SZÉN
ZÖLD = ?

VALÓS ÉGÉSTÉR FOTÓ
FELSŐ ÉS OLDALSÓ
KÉRESZTMETSZET
NINCS MINDENHOL LÁNG ÉS
NEM EGYIDŐBEN GYULLAD

Lásd: YouTube
Inside an Engine
[watch?v=7tA52k2CB4E](https://www.youtube.com/watch?v=7tA52k2CB4E)
[watch?v=UvmBLqjaZXY](https://www.youtube.com/watch?v=UvmBLqjaZXY)

A belső el nem égett szénhidrogén klaszter részek, az el nem égett üzemanyag, üzemanyagköltségként kifizetett károsanyag, füst, emisszió. Ez a füst sokba kerül. 1 havi üzemanyagköltség évente, + a motoralkatrészek javítási és cseréköltsége a nem tökéletes égés miatt. Pénz és energia pazarlás. Érvényes a szénerőműre és az EURO 6 motorra is.



A kisebb lángok, különböző irányú és idejű robbanások különböző pontokon, különböző időben és eltérő erővel nyomják a dugattyút, ami energiavesztéssel jár, zajt, vibrációt és lerakódásokat, túlmelegedést okoz. **Percenként többeszer kínozza a motort.**

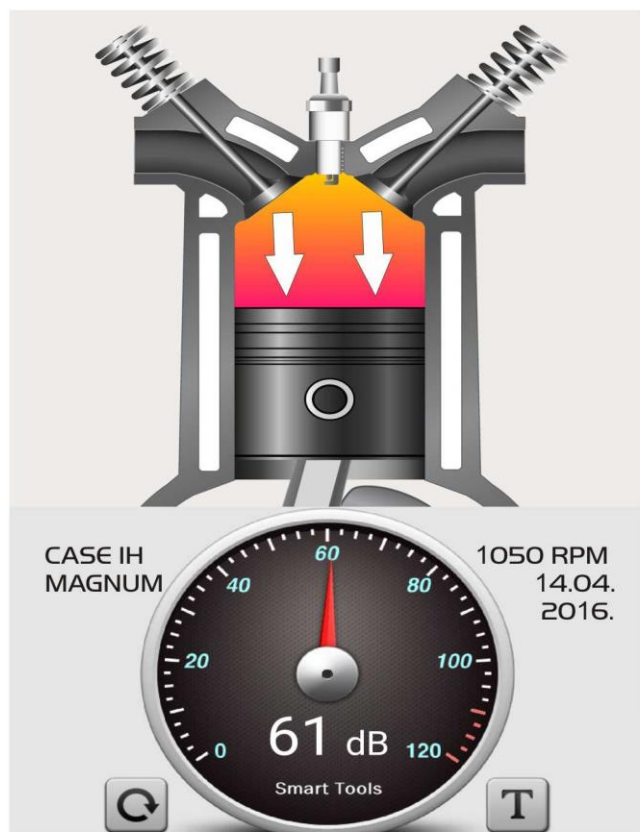
GREEN PLUS ÉGÉSKATALIZÁTOR NÉLKÜL



Green Plus tartalmú üzemanyaggal a láng nagyobb, mert az oxigén a belső szénhidrogénlánc részekhez is képes kapcsolódni, így a gáz, szén, biomassza, bioüzemanyagok diesel, benzin, kerozin égése tökéletesebb. Cetán és oktán emelő hatás, aktívabb, egységesebb gyulladás és robbanás plusz oktán vagy cetán bevitelle nélkül.

ZÖLD = GREEN PLUS FOLYÉKONY GYULLADÁS ÉS ÉGÉSKATALIZÁTOR

Az oxigénaktív égés miatt nagyobb a láng, a bevitt üzemanyag nagyobb része ég el, jobban hasznosul, kevesebb füst/károsanyag képződés mellett tökéletesebb, de nem forróbb égéssel, nagyobb teljesítményt, lóerőt, nyomatékot érünk el, de alacsonyabb üzemanyag fogyasztással.



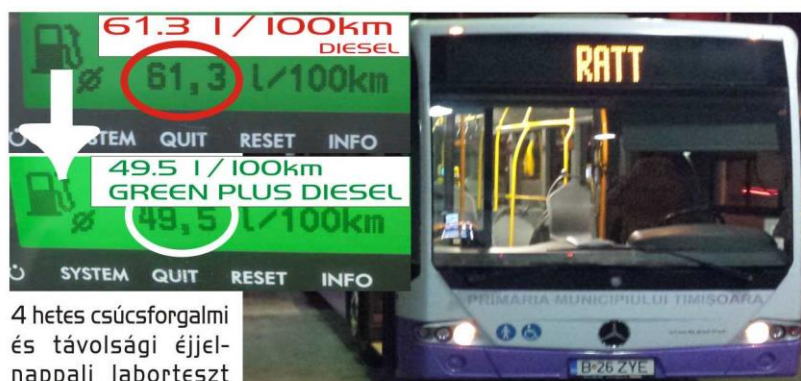
Az égésteret egységesen homogén módra kitöltő nagyobb láng egyenletesen, azonos erővel tolja a dugattyút, csendesebb, energiahatékonyabb motorműködést biztosít, a nagyobb láng tisztán tartja az égésteret. **Javítja az élettartamot.**

GREEN PLUS ÉGÉSKATALIZÁTORRAL

OLCSÓBB KM - L/HA

EURO6+ Green Plus üzemanyaggal

20.5 l/100km normál diesel
17.6 l/100km Green Plus diesel
ÖNNEK MELYIK?



ha ugyanaz

- az üzemanyag
- a járművezető
- guminyomás
- sebesség
- vontatmány
- terhelés
- útvonal
- indulások száma
- sebváltások száma
- utas kilométer
- fordulatszám
- légnyomás
- páratartalom
- hőmérséklet
- gabonasűrűség
- gabona nedvesség
- kitöltési fordulatszám
- sortávolság
- talajművelő eszköz
- műveleti mélység
- talajnedvesség
- talajkeménység
- légkondi/fűtés

JÓVAL - OLCSÓBB !

SZIGORÍTOTT
ÜZEMANYAG
SZABVÁNY



MAGASABB MŰSZAKI BIZTONSÁG

Kötelező üzemanyag formula több országban

GREEN PLUS FUEL



**GARANCIA ÉS
TAPASZTALAT**



1 EURO BEFEKTETÉS = 2 EURO PROFIT

Világgyőztes hatóanyag, üzemanyagszabvány a legnagyobb üzemanyagtársaságok üzemanyagaiban 2003 óta, szigorúbb üzemanyagszabvány komponens 2005 óta

Biofriendly Green Plus környezetbarát folyékony gyulladás és égéskatalizátor Legmagasabb szintű "WORLD TOP" referenciák:

EPA regisztrált, Texas TÖRVÉNYBEN név szerint - TCEQ TXLED, választotta Exxonmobil - Shell-MOTIVA - BP
Legnagyobb amerikai üzemanyag gyártó/forgalmazó: VALERO - 3 millió hordó naponta



Legnagyobb Európai vasút Deutsche Bahn (10% üzemanyag megtakarítás, DB a világ egyik vezető szállítványozási vállalata leányvállalata az ARRIVA 1400 buszos (200/garázs) több hónapos flotta tesztjeinél Londonban - 16% üzemanyag fogyasztás)



DAIMLER/MAN fejlesztő/forgalmazó (DE) ajánlja és GREEN PLUS -t ad az új járművekhez, az új EURO 5 és EURO 6 német kamion tesztek eredménye magas minőségű német üzemanyagokkal: 8%- 15% üzemanyag megtakarítás GREEN PLUS használatával.



Közlekedéstudományi Intézetnél végzett vizsgálatok 2006-2007-ben: szignifikánsan javultak az emissziós és motorteljesítmény értékek, az üzemanyagfogyasztás mintegy 10%-kal

Világsiker történetek a benzinkutakon, széntüzelésű erőműveknél egészen az űrhajó rakétahajtóműves eredményekig

15 ÉVEN TŰLI HAZAI ÉS NEMZETKÖZI ÜGYFÉLELÉGEDETTSEÉG



Nyertes KEOP pályázatok GREEN PLUS használatért

Kérjen tőlünk eco-innovációs energiahatékonysági tanúsítványt ami segíti a pályázatokban, világbanki/EU/állami támogatásokban ISO minősítésekben, gépvásárlásokban, beszállítói lánc szerződésekből termék/termény/szolgáltatás értékésítésben, CSR marketingben

MELLÉKHATÁSOK :

KÖNNYEBB A HIDEG MOTOR BEINDÍTÁSA EXTRÉM HIDEGBEN IS, KISEBB A TŰLMELEGEDÉS TŰLTERHELÉSKOR. KIMÉLETESEN TISZTÍJA A MOTORT, INJEKTORT, KATALIZÁTORT, ÜZEMANYAG/EGR/SCR/DPF/KIPUFOGÓ/UTÁNEGÉJTŐ RENDSZERT, OPTIMALIZÁLJA AZ OLAJNYOMÁST, CSÖKKENTI AZ OLAJFOGYASZTÁST, CSÖKKENTI A ROSSZ MINŐSÉGŰ VIZESEDETT, NYÁLKÁSODOTT, ZAVAROSODOTT ÜZEMANYAG RIZIKÓJÁT VAGY EGYÉB HATÁSJAVÍTÓK NEGATÍV HATÁSÁIT, DE KIEMELI AZOK ELŐNYEIT, CSÖKKENTI A KARBANTARTÁSI, OLAJ ÉS ADBLUE KÖLTSÉGEKET, SIMÁBB, EGYENLETESEBB MOTORJÁRÁST BIZTOSÍT.

BIOFRIENDLY NANOTECH NON-TOXIC VÍZTISZTA ÜZEMANYAG FORMULA A HOSSZABB ÉLETÉRT EXTRA PRÉMIUM ÜZEMANYAG HATÓANYAG ÜZEMANYAGGAL VAGY KÖZVETLENŰL A GYÁRTÓTÓL CSOMAGOLTAN Vásárlóink igénye szerint 1 literes vagy hordós csomagolásban különböző töménységben 1000 - 4000 - 5 000 - 10 000 - 20 000 - vagy több millió liter üzemanyaghoz regisztrált ID számmal

3B SOFŐRFGÜGGETLEN AUTOMATA OKOSADAGOLÓVAL ÉS DIAGNOSZTIKAI RENDSZERREL A TÁRSASÁGI ADÓBÓL LEÍRTHATÓ BERUHÁZÁS, MÉRİ ÉS ARHIVÁLJA AZ ÜZEMANYAG FOGYASZTÁS OKÁT ÉS MENNYISÉGÉT



Bíró Péter Green Plus Europe / Biofriendly Corporation peter@greenplusfuel.com +36 30 33 22 666
BIOFRIENDLY GREEN PLUS® a VALÓDI "HATÓANYAG" MINDEN ÜZEMANYAGTÍPUSHOZ
www.greenplusfuel.com archív magyar oldalak www.greenplusfuel.com/hu.htm LIKE facebook.com/greenplusfuel

